



Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования

«УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ЦЕНТР АСМАП г. Саратов»
АНО ДПО «УКЦ АСМАП г. Саратов»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАП г. Саратов»
Ю.С. Жемионис

«10» сентября 2018 г.

Программа профессионального обучения
повышения квалификации «Водитель,
осуществляющий перевозку пассажиров и
грузов в международном сообщении»

Форма обучения: очная
Объем: 36 часов

«РАЗРАБОТАЛ»
к.э.н., доцент Евсеева А.А.

Саратов 2018 г.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Программа дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении (далее - программа водителей), разработана в соответствии с требованиями статьи 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"*⁽¹⁾, Едиными требованиями к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств - участников Содружества Независимых Государств (далее - СНГ), утвержденными Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 г., пунктом 5.2.8.3 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395*⁽²⁾, программами профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий, утвержденными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408 (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2014 г., регистрационный N 33026), а также с учетом опыта государств - участников СНГ и зарубежных стран, добившихся положительных результатов в повышении квалификации международных автомобильных перевозчиков. Министерство транспорта РФ приказ от 28.09.2015 № 287 Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

1.2. Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, необходимых водителям для эффективного осуществления перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении.

1.3. Содержание Программы водителей представлено общими положениями, примерным учебным планом, примерными рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Учебный план содержит перечень учебных разделов и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

1.4. Условия реализации Программы водителей содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Программы водителей.

Программа водителей предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

1.5. К обучению допускаются водители, имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории.

1.6. Водитель должен иметь: свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика, выданного в соответствии со ст. 5 Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств- участников СНГ, и решение Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 г. «О Единых требованиях к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ».

1.7. Трудоемкость обучения по данной программе – 36 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя. Общий срок обучения – 5 дней.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

II. Учебный план Программа профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении

Таблица 1

Наименование учебных предметов	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
Основы правовых норм	3	3	-
Технические требования к транспортным средствам	4	3	1
Безопасность дорожного движения	10	6	4
Особенности организации международных перевозок	17	9	8
Итоговый экзамен	2	-	-
Итого	36	21	13

2.1. Календарный учебный график профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении

Таблица 2

Учебные предметы	Всего часов	Учебные дни (очная часть обучения) Л - лекционные занятия*, П - практические занятия, Э – экзамен				
		1 день	2 день	3 день	4 день	5 день
Основы правовых норм	3	Л (3ч.)				
Технические требования к транспортным средствам	4	Л (3ч.)	П(1ч.)			
Безопасность дорожного движения	10	Л (2ч.)	Л (4ч.)	П(4ч.)		
Особенности организации международных перевозок	17		Л (3ч.)	Л (4ч.)	Л (2ч.)/ П(6ч.)	П(2ч.)
Итоговый экзамен	2					Э(2ч)
Итого:	36	8	8	8	8	4

*теоретическое обучение может проходить с применением электронного образовательного ресурса, но не более 50% учебного времени, что регламентируется расписанием учебной программы на каждую группу

III. Рабочие программы учебных предметов

3.1. Учебный предмет "Основы правовых норм"

Таблица 3

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
1	2	3	4
Общие условия международного автомобильного сообщения	2	2	-
Допуск к осуществлению международных перевозок	1	1	-
Итого	3	3	

3.1.1. "Общие условия международного автомобильного сообщения"

а) Международные организации, участвующие в разработке нормативных правовых документов, регламентирующих осуществление автомобильных перевозок в международном сообщении.

б) Европейская Экономическая Комиссия ООН (ЕЭК ООН). Европейский Союз (ЕС). Комитет по наземному транспорту ЕС. Международный транспортный форум (МТФ) (ранее Европейская Конференция министров транспорта). Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ). Содружество Независимых Государств (СНГ). Евразийский экономический союз (ЕАЭС). Шанхайская организация сотрудничества (ШОС). Организация черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС). Комиссия Таможенного союза (КТС).

в) Разрешительная система. Особая система многосторонних разрешений (ЕКМТ).

3.1.2. "Допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок"

а) Допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок.

б) Права, обязанности и ответственность водителя по выполнению требований допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок.

3.2. Учебный предмет "Технические требования к транспортным средствам"

1. Таблица 4

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
1	2	3	4
Основные требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки, и их классификация	2	1	1
Выбор подвижного состава, техническое обслуживание и контроль за надежностью и безопасностью транспортных средств, предназначенных для осуществления международных автомобильных перевозок	1	1	-
Экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные перевозки	1	1	-
Итого	4	3	1

3.2.1. "Основные требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки, и их классификация"

включает в себя следующие разделы:

а) Габаритные и весовые параметры транспортных средств в государствах - участниках СНГ, странах ЕС и других государствах.

б) Правила освещения и маркировка транспортных средств.

в) Ответственность водителя и перевозчика за техническое состояние транспортного средства. Классификация и система обозначения транспортных средств.

Практическое занятие направлено на отработку знаний по расчетам допустимых нагрузок на оси транспортного средства.

3.2.2. "Выбор подвижного состава, техническое обслуживание и контроль за надежностью и безопасностью транспортных средств, предназначенных для осуществления международных автомобильных перевозок"

Технические характеристики современных тягачей, прицепов и полуприцепов, особенности конструкции и эксплуатации.

3.2.3. "Экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные перевозки"

а) Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту.

б) Виды отрицательных воздействий автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал.

3.3. Учебный предмет "Безопасность дорожного движения"

Таблица 5

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
Нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения	2	2	-
Действия водителя в чрезвычайных ситуациях, экстремальных и неблагоприятных условиях	1	-	1
Безопасное размещение и крепление грузов	2	1	1
Режим труда и отдыха водителей	1	1	-
Электромеханические тахографы	1	-	1
Цифровые тахографы	2	1	1
Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта	1	1	-
Итого	10	6	4

3.3.1. "Нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения"

а) Нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения, в том числе Российской Федерации. [Конвенции](#) о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах.

б) Мероприятия по повышению уровня безопасности дорожного движения. Порядок выпуска транспортных средств на линию. Организация медицинского обследования водителей. Требования к техническому состоянию транспортных средств.

3.3.2. "Действия водителя в чрезвычайных ситуациях, экстремальных и неблагоприятных условиях"

а) Процедура оформления дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП): обязанности водителей, причастных к ДТП; последовательность действий водителя при ДТП, условия оформления ДТП без участия сотрудников полиции (по Европротоколу); документы, оформляемые в случае ДТП; гражданская, административная и уголовная ответственность за нарушение правил дорожного движения, повлекшее ДТП.

б) Виды и причины ДТП; анализ причин и обстоятельств ДТП; сложные дорожные условия; типичные опасные ситуации; сложные метеоусловия; движение в темное время суток; прогнозирование сложных дорожных ситуаций; действия водителя в критических ситуациях. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.

в) Оказание первой помощи, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии. Причины травматизма при работе на транспортном средстве.

г) Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств. Действия водителя при характерных аварийных ситуациях, возникающих в результате технической неисправности транспортного средства. Особенности эксплуатации транспортных средств в весенне-летний и осенне-зимний периоды. Виды технической помощи при грузовых перевозках. Порядок оформления ремонта на сервисных станциях. Расчеты за ремонт и техническое обслуживание. Практические занятия по дисциплине направлены на обсуждение действий водителя в различных экстремальных ситуациях.

3.3.3. "Безопасное размещение и крепление грузов"

а) Безопасная загрузка автомобилей. Требования европейских стандартов EN 12195 "Предохранительные устройства для грузов на дорожных автомобилях. Безопасность". Расчет сил крепления.

б) Максимальное использование грузоподъемности или грузоместимости транспортного средства при обязательном обеспечении сохранности груза и безопасности его перевозки. Схемы укладки грузов. Распределение центра тяжести по осям транспортного средства.

в) Средства крепления грузов. Дополнительное оборудование.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по составлению схем размещения груза в транспортном средстве.

3.3.4. "Режим труда и отдыха водителей"

а) Рабочее время водителя, его составляющие. Начало работы. Окончание работы. Продолжительность ежедневной работы. Учет рабочего времени. Время работы и время отдыха. Перерывы для отдыха и питания. Межсменный отдых. Выходные и праздничные дни. Ежегодные отпуска. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей. Планирование водителем рабочего времени.

б) **Европейское соглашение**, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (Женева, 1 июля 1970 г.)*(3) (далее - ЕСТР).

в) Регламенты (ЕС) N 165/2014 и N 561/2006.

г) Перечень национальных нормативных правовых документов, регламентирующих режимы труда и отдыха на внутренних перевозках и их отличия от норм ЕСТР.

д) Контрольные устройства (тахографы). Назначение тахографов, перечень контролируемых параметров. Виды тахографов.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков расчета рабочего времени водителя.

3.3.5. "Электромеханические тахографы"

а) Разновидности электромеханических тахографов.

б) Фиксация режимов деятельности водителя.

в) Поверка и проверка тахографа.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по использованию в работе электромеханических тахографов. На практическом занятии отрабатываются все манипуляции с тахографом, выполняемые водителем при осуществлении международной перевозки.

3.3.6. "Цифровые тахографы"

а) Функциональный состав цифрового тахографа.

б) Типы карточек. Информация на карточке водителя.

в) Информация в цифровом тахографе.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по использованию в работе цифровых тахографов. На практическом занятии отрабатываются все манипуляции с тахографом, выполняемые водителем при осуществлении международной перевозки.

3.3.7. "Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта"

а) Основные нормативные документы по охране труда, технике безопасности, пожарной и взрывобезопасности. Средства пожаротушения.

б) Ответственность работодателя и персонала за соблюдение охраны труда на предприятиях автомобильного транспорта.

3.4. Учебный предмет "Особенности организации международных перевозок"

Таблица 6

Наименование дисциплин	Всего часов	в том числе	
		лекции	практические занятия
Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов	2	1	1
Особенности организации международных перевозок особых видов грузов	4	2	2
Документы при организации международных автомобильных перевозок	1	0,5	0,5
Паспортно-визовое оформление	1	0,5	0,5
Основы этики при перевозках пассажиров	1	0,5	0,5
Основы организации и выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров	2	1	1
Страхование при выполнении	1	1	-

международных автомобильных перевозок			
Таможенное регулирование перевозок автомобильным транспортом	4	1,5	2,5
Порядок контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок	1	1	-
Итого	17	9	8

3.4.1. "Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов"

а) **Конвенция** о договоре международной дорожной перевозки грузов (Женева, 19 мая 1956 г.)***(4)** (далее - КДПГ). Назначение и область ее применения. Взаимоотношения грузоотправителя, экспедитора, перевозчика, грузополучателя и таможенных органов при выполнении перевозки.

б) Международная товарно-транспортная накладная (**CMR**). Реквизиты **CMR**. Порядок заполнения **CMR**. Ответственность перевозчика. Условия внесения оговорок и замечаний перевозчика в **CMR**. Перечень прилагаемых к **CMR** документов.

в) Порядок предъявления претензий. Ответственность сторон. Материальная ответственность водителя за ущерб, причиненный нанимателю. Условия привлечения к материальной ответственности. Случаи ограниченной и полной материальной ответственности. Порядок возмещения ущерба, причиненного нанимателю.

Практические занятия по дисциплине направлены на проверку знаний по порядку применения **CMR**.

3.4.2. "Особенности организации международных перевозок особых видов грузов"

а) Классификация опасных грузов. Общие положения, применимые к перевозке опасных веществ всех классов.

б) Требования к профессиональной подготовке водителей, выполняющих перевозки опасных грузов.

в) Требования **Европейского соглашения** о международной дорожной перевозке опасных грузов (Женева, 30 сентября 1957 г.)***(5)** (далее - ДОПОГ) и законодательства Российской Федерации.

г) **Соглашение** о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (Женева, 1 сентября 1970 г.)***(6)** (далее - СПС). Освидетельствование автомобильных транспортных средств. Температурные режимы при загрузке и перевозке груза.

д) Документация, необходимая при организации перевозки скоропортящихся грузов. Особенности перевозки в границах государств - участников СНГ.

е) Отнесение грузов к крупногабаритным и тяжеловесным. Проблема укладки груза в кузове автомобильного транспортного средства. Расчет осевых нагрузок транспортного средства. Критерии оптимальности размещения груза. Разрешительный характер перевозок. Весогабаритные нормативы и документы, которыми они установлены.

ж) Применение автомобильных транспортных средств общего назначения. Применение специализированных транспортных средств.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку алгоритма действий при проведении анализа требований, изложенных в ДОПОГ, с целью организации перевозки различных классов опасных грузов с учетом специфики перевозок, осуществляемых обучающимися.

3.4.3. "Документы при организации международных автомобильных перевозок"

- а) Товаросопроводительные документы. Содержание и порядок заполнения товаросопроводительных документов.
- б) Личные документы водителя.
- в) Документы на транспортное средство.

Практические занятия по дисциплине направлены на закрепление знаний, необходимых при проверке комплекта документов для выполнения международной автомобильной перевозки.

3.4.4. "Паспортно-визовое оформление"

- а) Нормативные правовые акты о порядке въезда/выезда на территорию Российской Федерации.
- б) Оформление паспортов. Порядок въезда иностранных граждан.
- в) Межправительственные соглашения о поездках граждан. Порядок въезда на территорию стран с визовым режимом. Оформление визы иностранного государства.
- г) Порядок пересечения границ государств - участников СНГ. Оформление документации для въезда в страны с безвизовым режимом.

Практические занятия по дисциплине направлены на закрепление знаний, необходимых при проверке комплекта паспортно-визовых документов.

3.4.5. "Основы этики при перевозках пассажиров"

- а) Этические категории долга, чести, совести.
- б) Психологические основы безопасности перевозок. Психоэмоциональные причины ДТП. Мероприятия по профилактике возникновения ДТП.
- в) Основы этики при осуществлении перевозок в международном автомобильном сообщении. На практических занятиях по дисциплине отрабатываются поведенческие навыки взаимоотношений с различными категориями граждан. При проведении занятия имитируются различные психологические и эмоциональные ситуации, требующие от водителя действий, не выходящих за рамки права и этики.

3.4.6. "Основы организации и выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров"

- а) Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров. Виды сообщений. Пассажирские терминалы. Разрешительная система автомобильных перевозок пассажиров.
- б) **Соглашение** по международным перевозкам пассажиров автобусами с нерегулярным сообщением (Дублин, 26 мая 1982 г.). Соглашение о международных нерегулярных перевозках пассажиров автобусами (Брюссель, 28 сентября 2000 г.).
- в) Общий перечень документов, необходимых при международных автомобильных перевозках пассажиров.
- г) Обеспечение безопасности перевозки пассажиров.
- д) Периоды времени, когда перевозчик несет ответственность за обеспечение безопасности пассажира. Особенности перевозки групп детей.
- е) Багаж, ручная кладь и их классификация. Порядок оформления акта об утрате или порче багажа, ручной клади.
- ж) Права и обязанности пассажира и водителя при международных автомобильных перевозках пассажиров.

з) Таможенные процедуры при автомобильных перевозках пассажиров. Визовое обеспечение при выполнении международных перевозок пассажиров.

Практические занятия по дисциплине направлены на закрепление знаний, необходимых при проверке комплекта документов для выполнения международной автомобильной перевозки пассажиров.

3.4.7. "Страхование при выполнении международных автомобильных перевозок"

а) Общие принципы и цели страхования. Объекты страхования. Договор страхования. Национальные и международные организации в области страхования.

б) Сущность страхового риска, ущерба и страхового возмещения.

в) Сущность и виды страховых взносов. Принципы и особенности построения страховых тарифов.

г) Понятие страхового случая. Расследование страхового случая. Порядок оформления страхового случая.

д) Виды обязательного и добровольного страхования.

3.4.8. Дисциплина "Таможенное регулирование перевозок автомобильным транспортом" включает в себя следующие разделы:

а) **Таможенное законодательство**, регулирующее перевозки товаров под таможенным контролем.

б) Основные функции таможенных органов.

в) Таможенные операции и таможенные процедуры, связанные с перевозкой товаров под таможенным контролем.

г) Прибытие товаров на таможенную территорию Таможенного союза. Таможенная **процедура таможенного транзита**.

д) Убытие товаров с таможенной территории Таможенного союза.

е) Временное хранение товаров.

ж) Таможенный досмотр (осмотр). Документы, оформляемые при проведении таможенного досмотра (осмотра).

з) Права, обязанности, ответственность перевозчика при перевозке товаров под таможенным контролем.

и) Предварительное электронное информирование таможенных органов в Таможенном союзе и в ЕС.

к) Особенности таможенной **процедуры таможенного транзита** в Таможенном союзе и в ЕС.

л) Виды административных правонарушений при перевозке товаров под таможенным контролем, ответственность за их совершение, порядок оформления.

м) Пять элементов процедуры МДП.

н) Порядок оформления **книжки МДП**: общий порядок оформления; на тяжелый негабаритный груз; на состав транспортных средств; в случае превышения размера таможенных платежей предела ответственности гарантийного объединения; на сборный груз; при наличии нескольких таможен отправления и/или назначения.

о) Грузы, запрещенные к перевозке по процедуре МДП. Грузы повышенного таможенного риска.

п) Порядок получения допуска к процедуре МДП российскими перевозчиками.

р) Основные правила работы с **книжками МДП**.

с) Организация работы с **книжками МДП** на транспортном предприятии.

т) Нарушения таможенных правил при перевозках товаров, находящихся под таможенным контролем. Изменение, уничтожение, повреждение либо утрата средств идентификации. Контрабанда.

у) **Таможенная талонная книжка** (корнет де пассаж). Система "Т" (ЕАД/SAD). Отрывная книжка АТА для стран, присоединившихся к **Конвенции** о временном ввозе.

Практические занятия по дисциплине направлены на отработку навыков по прохождению таможенных процедур при организации перевозки различных видов грузов.

3.4.9. "Порядок контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок"

а) Органы государственной власти и их должностные лица, уполномоченные на осуществление контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок.

б) Требования международных нормативных актов, подлежащих контролю при осуществлении международных автомобильных перевозок, и ответственность за их неисполнение.

в) Порядок контроля на автомобильных пунктах пропуска (АПП) и автомобильных дорогах при осуществлении международных автомобильных перевозок.

г) Оформление результатов контрольных мероприятий при осуществлении международных автомобильных перевозок.

IV. Планируемые результаты освоения Программы водителей

4.1. В результате освоения Программы водителей обучающиеся должны уметь:

- применять правовые нормы, регламентирующие перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении;
- применять нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения;
- безопасно размещать и крепить различные грузы;
- использовать в работе различные типы тахографов;
- проходить таможенные процедуры при организации перевозки различных видов грузов;
- применять этические нормы при перевозке пассажиров.

4.2. В результате освоения Программы водителей обучающиеся должны знать:

- нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении;
- методы государственного регулирования и контроля транспортной деятельности, порядок лицензирования и допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок;
- нормативные правовые акты, регламентирующие требования к транспортным средствам;
- экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные перевозки;
- нормативные правовые документы по безопасности дорожного движения;
- общие обязанности водителя;
- действия водителя в аварийных ситуациях и в осенне-зимний период;
- безопасное размещение и крепление грузов;
- режим труда и отдыха водителей;
- принцип работы и пользования электромеханическими и цифровыми тахографами;
- требования по охране труда и техники безопасности на автомобильном транспорте;
- документы, необходимые для организации и осуществления международной перевозки;
- правила получения виз и оформления заграничных паспортов при осуществлении автомобильных перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении;

- особенности обеспечения безопасности международных автомобильных перевозок особых видов грузов, процедуры заполнения таможенной документации;
- порядок оформления документации при прохождении таможенного и других видов контроля;
- особенности перевозки опасных и скоропортящихся грузов;
- места, виды и методы проведения транспортного контроля;
- виды страхования при выполнении международных автомобильных перевозок;
- основы этики при перевозках пассажиров.

V. Условия реализации Программы водителей

5.1. Условия реализации должны обеспечивать реализацию Программы водителей в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

5.2. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут).

5.3. Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательной организации без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

5.4. Информационно-методические требования реализации Программы водителей включают:
 учебный план;
 календарный учебный график;
 рабочую программу;
 методические материалы и разработки;
 расписание занятий.

5.5. Материально-технические требования

Таблица 7

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор	шт.	1
Экран (монитор, электронная доска)	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по разделам, указанным в Типовой программе водителей.	комплект	1

Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.		
Информационный стенд	шт.	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2015, N 29 (часть I), ст. 4359)	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Программа водителей	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	шт.	1

VI. Система оценки результатов освоения Программы водителей

6.1. Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Повышение квалификации завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устным опросом. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

6.2. При проведении квалификационного экзамена в форме устного собеседования по учебным предметам обучающиеся должны:

По предмету "Основы правовых норм":

- перечислить основные транспортные конвенции и другие международные договоры;
- сформулировать предмет нормативного правового документа;
- определить сущность разрешительной системы, виды разрешений, основные категории нормативных правовых документов, понятие "каботаж";
- определить ответственность водителя за нарушение условий лицензирования и/или допуска.

По предмету "Технические требования к транспортным средствам":

- перечислить основные требования к весам и габаритам транспортных средств;
- перечислить преимущества различных типов подвижного состава, критерии выбора для перевозок различного вида грузов;
- перечислить обязанности перевозчика по выполнению требований к подвижному составу при международных автомобильных перевозках.

По предмету "Безопасность дорожного движения":

- перечислить законодательные акты, регулирующие часы работы водителей и нормы их труда и отдыха;
- изложить основные положения ДОПОГ;
- описать последовательность действий при ДТП.

По предмету "Особенности организации международных перевозок":

- описать процедуры оформления паспортов и виз;

- сформулировать правила транзитного проезда по территории стран с визовым режимом;
- перечислить личные документы водителя;
- перечислить документы на транспортное средство;
- перечислить товаросопроводительные документы;
- описать процедуру получения сертификата взвешивания;
- описать порядок заполнения Дорожной книги (Бортового журнала) при осуществлении перевозок по ЕКМТ в странах ЕС;
- описать процедуры при ввозе и вывозе груза;
- описать процедуры таможенной очистки груза;
- описать виды контроля на границе;
- перечислить виды страхования;
- сформулировать основные положения КДПГ;
- перечислить условия и ограничения возмещения ущерба при страховании гражданской ответственности;
- перечислить органы государственной власти и их должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок;
- перечислить нормативные документы и их основные требования при осуществлении международных автомобильных перевозок;
- изложить порядок проведения контрольных мероприятий при осуществлении международных автомобильных перевозок с указанием прав и обязанностей сторон;
- изложить порядок оформления результатов контрольных мероприятий при осуществлении международных автомобильных перевозок.

6.3. При проведении экзамена в форме тестирования экзаменуемый на право получения удостоверения соответствующей квалификации должен ответить на 20 вопросов в форме тестов за 2 часа.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы (таблица 8).

Таблица 8

Количество правильных ответов	Оценка
От 27 до 30	Отлично
От 23 до 26	Хорошо
От 20 до 22	Удовлетворительно
Менее 20	Неудовлетворительно

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 20 вопросов.

6. СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

1. Сханова, С. Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание : учеб. пособие / С. Э. Сханова, О. В. Попова, А. Э. Горев. - 2-е изд., стер. - М. : ИЦ "Академия", 2008. - 432 с. ; 22 см. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 423-425 (45 назв.). ISBN 978-5-7695-4780-5 –Электронный аналог печатного издания. Режим доступа: http://lib.sstu.ru/books/Ld_227.pdf

2. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / А. Э. Горев. - 5-е изд., испр.-М.: ИЦ "Академия", 2008. - 288 с. - (Высшее профессиональное образование). - Гриф: допущено Умо по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов в качестве учеб. пособия для студ. вузов, обуч. по спец. "Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)" напр. подг. дипломир. спец. "Организация перевозок и управление на транспорте".-Имеется электронный аналог печатного издания.-ISBN 978-5-7695-5608-1
3. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Электронный ресурс] : учеб. пособие / А. Э. Горев. - 5-е изд., испр. - Электрон. текстовые дан. - М. : ИЦ "Академия", 2008. - 1 эл. опт. диск (DVD-ROM). - Систем. требования: Pentium III 900 МГц ; Adobe Acrobat Reader ; DVD-ROM. - Загл. с титул. экрана. - Гриф: допущено Умо по образованию в обл. транспорт. машин и транспортно-технол. комплексов в качестве учеб. пособия для студ. вузов, обучающихся по спец. "Организация перевозок и упр. на транспорте (автомобил. транспорт)" направления подгот. дипломир. специалистов "Организация перевозок и упр. на транспорте". - Электронный аналог печатного издания. - Электрон. изд. помещены на одном DVD-диске. Режим доступа: http://lib.sstu.ru/books/Ld_104.rar.
4. Хмельницкий, А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учеб. пособие / А. Д. Хмельницкий. - 2-е изд., стер. - М. : ИЦ "Академия", 2007. - 256 с. (Высшее профессиональное образование). - Гриф: допущено Умо по образованию в области произв. менеджмента в качестве учеб. пособия для студ., обучающихся по спец. 080502 "Экономика и управление на предприятии транспорта". - ISBN 978-5-7695-4116-2
5. Артамонова И.В. Директива Совета ЕС 2006/117/Евратом от 20 ноября 2006 г. о надзоре и контроле за перевозкой радиоактивных отходов и отработанного ядерного топлива [Электронный ресурс]/ Электрон. текстовые данные.— Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2011.— 21 с.
Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/3154>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
6. Евсева, А. А. Международные перевозки : основные положения [Текст] : учеб. пособие / Е. В. Сарафанова, А. А. Евсева. - М.; Ростов н/Д : Изд. центр "МарТ", 2005. - 240 с. - (Учебный курс). - ISBN 5-241-00579-X.
7. Дурович, А. П. Организация туризма : учеб. пособие / А. П. Дурович. - СПб. [и др.] : Питер, 2009. - 320 с.-(Учебное пособие). - ISBN 978-5-388-00125-2
8. Сенин, В.С. Организация международного туризма: Учебник. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Финансы и статистика, 2005. - 400 с.
Режим доступа <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN5279024090.html>